

iglidur glidelejer gør det muligt for "Solaris" solcellebåden at bevæge sig let hen over vandet

Smørefri igus polymer glidelejer understøtter styresystemet vedligeholdelsesfrit

Et team af polske studerende i Wrocław udvikler fremtidens transport. Den autonome speedbåd kaldet Solaris drives udelukkende med solenergi. For at båden kan sejle let og vedligeholdelsesfri over floder og søer, benytter de unge ingeniører igus glidelejer fremstillet af den højtydende polymer iglidur J i styresystemet. Lejerne giver den nødvendige stabilitet, reducerer bådens vægt og sikrer smørefri brug.

Økologiske køretøjer med lave driftsomkostninger og høj effektivitet er mere efterspurgt end nogensinde. Et team af studerende i den polske by Wrocław, byen med hundrede broer, har nu udviklet en soldrevet speedbåd. Solaris I projektet implementeres af PWR Solar Boat Team under fakultetet for Mekanik og Kraft. De unge ingeniører benytter udelukkende fotovoltaiske celler for at sikre miljøvenlig fremdrift. Projektet omfatter bådudvikling, konstruktion og implementering. En vigtig del af dette er styresystemet og forbedring af bådens bevægelse, ligesom fly-by-wire-systemet, der bruges inden for luftfart. Udviklerne ledte efter glidelejer til dette system. De skulle være smørefri, modstandsdygtige over for havvand, mekanisk robuste og lette at montere. Løsningen: iglidur glidelejer fra igus.

Sejle uden smøremidler

De dobbelte flangelejer fremstillet af iglidur J højtydende polymer bruges i styresystemet. "igus lejer sikrer lang levetid. De reducerer den samlede systemvægt, eliminerer smøremidler og er lette at installere ", siger Dominika Dewor fra PWR Solar Boat Team. Teamets projekt blev sponsoreret af igus young engineers support (yes) program. Universitetsinitiativet støtter elev- og studentprojekter med gratis prøver, sponsorater og konsultationer.

Se båden i aktion:

<https://www.youtube.com/watch?v=GRz5xyKJpvg>

Titel:



Foto PM3921-1

Solaris glider gennem vandet, drevet udelukkende med solenergi. (Kilde: PWR Solar Boat Team)

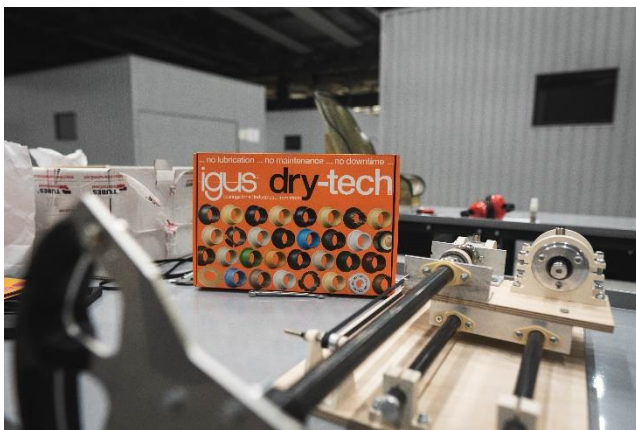


Foto PM3921-2

De smørefri igus glidelejer bruges i bådens styresystem. (Kilde: PWR Solar Boat Team)

KONTAKT:

Igus ApS
Resilience House
Lysholtallé 8
DK – 7100 Vejle
Tlf. 86 60 33 73
Fax 86 60 32 73
info@igus.dk
www.igus.dk

PRESSEKONTAKT:

Alexa Heinzelmann
Head of International Marketing
igus® GmbH
Spicher Str. 1a
51147 Cologne
Tel. 0 22 03 / 96 49 -7273
aheinzelmann@igus.net
www.igus.eu/press

OM IGUS:

igus GmbH udvikler og producerer motion plastics. Disse smørefri, højtydende polymerer forbedrer teknologien og reducerer omkostningerne hvor ting er i bevægelse. Indenfor energiforsyninger, højflexible kabler, glide- og lineære lejer samt føringskrueteknologi fremstillet af tribo-polymerer, er igus verdensførende. Den familiedrevne virksomhed i Köln, Tyskland er repræsenteret i 35 lande og beskæftiger 4.150 medarbejdere world wide.. I 2020 genererede igus en omsætning på 727 mio euro. Forskning i tribo-polymerer udført på branchens største testlaboratorium, skaber løbende innovationer og mere sikkerhed for brugerne. 234.000 produkter kan leveres fra lager og levetiden kan beregnes online. I de seneste år er selskabet vokset ved skabelse af interne startups, f.eks. af kuglelejer, robotdrev, 3D print, RBTX platformen til Lean Robotics og intelligent "smart plastics" til Industry 4.0. Blandt de vigtigste miljøinvesteringer er "chainge" programmet - genindvinding af brugte energikæder - og deltagelsen i et selskab der producerer olie fra plastaffald. (Plastic2Oil).

Navnene "igus", "Apiro", "chainflex", "CFRIP", "conprotect", "CTD", "drygear", "drylin", "dry-tech", "dryspin", "easy chain", "e-chain", "e-chain-systems", "e-ketten", "e-kettensysteme", "e-skin", "e-spool", "flizz", "ibow", "igear", "iglidur", "igubal", "kineKIT", "manus", "motion plastics", "print2mold", "pikchain", "plastics for longer life", "readychain", "readycable", "ReBeL", "speedigus", "tribofilament", "triflex", "robotlink", "xirodur", "xiros", er varemærkebeskyttet i Tyskland og resten af verden.